

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1


на восстановление покрытия дороги I категории (щебеночное основание толщиной 24 см) на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги I кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство оснований из щебня двухслойного: - нижний слой фракция 40х70 – 14 см М-600; - верхний слой фракция 20х40 – 10 см М-600; - устройство расклинцовки фр. 10-20 мм	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 24 см

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осинов

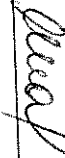
Ведущий инженер ОКР



О.Н. Нечкина

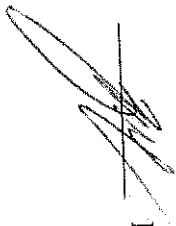
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПИУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №2

на восстановление покрытия дороги I категории (нижний слой толщиной 14 см) на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы

Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения

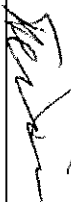
материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога I кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство покрытия толщ 7 см из пористой крупнозернистой, а/б смеси марка П	1000 м <sup>2</sup>	1	
2			Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	
3			Устройство покрытия толщ 7см из пористой крупнозернистой, а/б смеси марка П	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1


 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

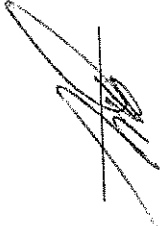
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3

на восстановление покрытия дороги 1 категории (верхний слой толщиной 5 см) на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога 1 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство покрытия толщ 5 см из асфальтовой смеси тип Б марка I, мелкозернистый	1000 м <sup>2</sup>	1	
2			Розлив вяжущих материалов	т	0,4	

Начальник ЦУВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

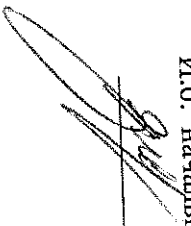
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Шаров А.А.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

  
Зелих Е.Г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4

на восстановление покрытия дороги 2,3 категории (щебеночное основание толщиной 22 см) на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 2,3 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство оснований из щебня двухслойного: - нижний слой фракция 40х70 – 12 см М-600; - верхний слой фракция 20х40 – 10 см М-600; - устройство расклинцовки фр. 10-20 мм	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 22 см

Начальник ЦЭВС-1

  
Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №5


на нижний слой асфальтобетонного основания (толщиной 7 см) покрытия дорог 1 категории (под ЦМА) на 1000 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога 1 кат.	Вскрытие, а/б покрытия	Розлив битума	т	0,3	
2			Устройство нижнего слоя основания из пористой к/з а/б смеси марки П с применением асфальтоукладчика	1000 м <sup>2</sup>	1	толщина 0,07 м

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

*Влад* Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

*Е.Г. Зелих* Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 6**  
**на восстановление верхнего слоя, а/б для покрытия дорог 2,3 категории толщиной 5 см на 1000 м<sup>2</sup>**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работы
  2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 2,3 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Розлив вяжущих материалов	т	0,6	
2			Устройство покрытия горячих, а/б смесей плотных мелкозернистых тип Б марка I	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 5 см

Начальник ЦЭВС-1


*Д.П. Осипов* Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

*О.Н. Печенкина* О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 7**  
**на восстановление щебеночного основания толщиной 20 см для покрытия дорог 4 категории на 1000 м<sup>2</sup> после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство основания из щебня фракции 20-40 мм М-600 с устройством расклинцовки фр. 10-20 мм	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 20 см

Начальник ЦЭВС-1

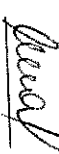
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е. А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е. Г. Зелих

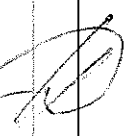
**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 8**  
**на восстановление нижнего слоя, а/б покрытия дорог 4 категории на 1000 м<sup>2</sup> (толщиной 6 см)**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

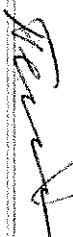
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работы
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство основания из горячих, а/б смесей пористых крупнозернистых марка П	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 6 см
2			Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	

Начальник ЦЭВС-1

 Д. П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О. Н. Печенкина




«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелых

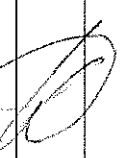
**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №9**  
**на восстановление верхнего слоя, а/б покрытия дороги 4 категории на 1000 м<sup>2</sup> (толщиной 4 см)**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дороги 4 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Розлив вяжущих материалов	т	0,4	
2			Устройство покрытия горячих, а/б смесей плотных мелкозернистых типа В марка III	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 4 см

Начальник ЦАВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих


**ДЕФЕКТНАЯ ДОМОСТЬ № 10**  
**на восстановление щебеночного основания для покрытия тротуар толщиной 15 см на 1000 м<sup>2</sup>**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар	Вскрытие а/б покрытия	Устройство основания из кирпичного или известнякового щебня фр 20-40 марка 600	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 15 см

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 11**  
**на восстановление асфальтобетонное покрытие тротуар толщиной 5 см на 1000 м<sup>2</sup>**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар	Вскрытие а/б покрытия	Розлив вяжущих материалов	т	0,6	
2			Устройство, а/б покрытия дорожек и тротуаров однослойных из мелкозернистой, а/б смеси тип Д марка III	1000 м <sup>2</sup>	1	толщиной 5 см

Начальник ЦЭВС-1

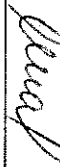
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печеникина

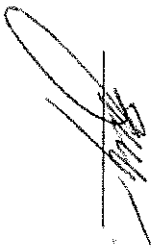
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦЭУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №12


На исправление щебеночного профиля на 1000 м<sup>2</sup> после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Исправление профиля оснований щебеночных без добавления нового материала	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1


 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

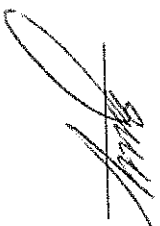
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №13

на ремонтные работы выравнивающий слой из асфальтобетона (100т) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Ремонтные работы -устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа Б марки I без применения асфальтоукладчика	100 т смеси	1	

Начальник ЦЭВС-1

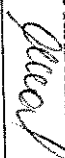
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦЭУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 14

на устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии на 100 м  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Устройство шва-стыка в асфальтобетонном покрытии	100 м шва	1	

Начальник ЦЭВС-1

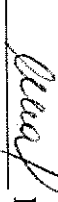
 Д.Л. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №15


на срезку поверхностного слоя асфальто-бетонного покрытия методом фрезерования толщиной 5 см на 100 м<sup>2</sup>  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования толщ слоя 5см (с погрузкой)	100 м <sup>2</sup>	1	
2			Перевозка груза до 25км	т	9,9	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелых

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №16

на разборку асфальто-бетонного покрытия с помощью отбойных молотков 100 м<sup>3</sup> на инженерных сетях после вскрытия по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка покрытия и оснований асфальтобетонных с помощью отбойных молотков	100 м <sup>3</sup>	1	
2			Погрузка вручную	т	3,6	
3			Погрузка с использованием механизмов	т	176,4	
4			Перевозка грунта на 25 км	т	180	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.Д. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 17

на разработку грунта вручную на 100 м<sup>3</sup> по восстановлению покрытия дорог  
после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2м гр. 2	100 м <sup>3</sup>	1	
2			Погрузка и перевозка до 25 км	т	175	

Начальник ЦЭВС-1


 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

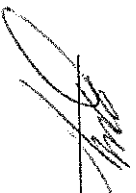
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Т. Зелих

# ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 18

на замену дорожного борта БР 100-20-8 (б/у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Разборка бортовых камней на бетонном основании	100 м	1	
2			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м <sup>3</sup>	0,23	
3			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
4			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 10 см	100 м <sup>2</sup>	0,5	
5			Установка бортовых камней (б/у)	100 м	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.Н. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 19

на замену дорожного борта БР 100-20-8 на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

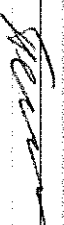
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
2			Погрузка и перевозка мусора до 25км	т	4	
3			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м <sup>3</sup>	0,23	
4			Погрузка и перевозка на 25км	т	40,25	
5			Устройство основания из щебня фракции М-400 20-40 толщ 10 см	100 м <sup>2</sup>	0,5	
6			Установка бортовых камней БР100.20.8/бетон В22,5 (М-300), объём 0,016 м <sup>3</sup>	100 м	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕ Ф Е К Т Н А Я В Е Д О М О С Т Ъ № 20

на замену дорожного борта БР 100-30-15 (6у) на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие асб покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м <sup>3</sup>	0,23	
			Погрузка вручную земли, перевозка на 25км	т	40,25	
			Устройство основания из щебня фракции 20-40 М-400 толщ 10 см	100 м <sup>2</sup>	0,5	
			Установка бортовых камней БР 100.30.15 - 6у	100 м	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелых

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 21

на замену дорожного борта БР 100-30-15 на 100 м после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а\б покрытия	Разборка бортовых камней на бетон. основании	100 м	1	
2			Погрузка и перевозка мусора до 25км	т	10,0	
3			Разработка грунта вручную глубиной до 2 м	100 м <sup>3</sup>	0,23	
4			Погрузка, перевозка на 25км	т	40,25	
5			Устройство основания из щебня фракции 20-40	100 м <sup>2</sup>	0,5	
			М-400 толщ 10 см			
6			Установка бортовых камней БР 100 30.15\ бетон	100 м	1	
			В 30 (М-400), объем 0,043 м <sup>3</sup>			

Начальник ЦРВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

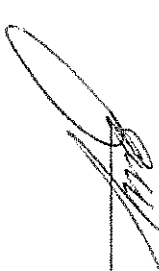
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Михаил А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

  
Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ДОМОСТЬ № 22

на демонтаж и монтаж люка б/у с поднятием на дорожное кольцо КО-6 после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


- 1 Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
- 2 Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- 3 Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Замена люков колодцев б/у	1 люк	1	
2			Установка КО-6	шт/м <sup>3</sup>	1/0,02	

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печеникина

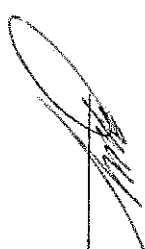
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зепих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 23

на замену люка с поднятием на доборное кольцо КО-6 на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

- 1 Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
- 2 Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- 3 Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а\б покрытия	Замена люков колодцев	1 люк	1	
2			Установка КО-6	шт/м <sup>3</sup>	1/0,02	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

  
Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 24

на замену люка колодца на новый после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

- 1 Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
- 2 Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- 3 Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Замена люков колодцев	1 люк	1	

Начальник ЦЭВС-1

  
Д.П. Осипов

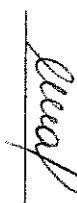
Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печенкина




«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦЭУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 25

на засыпку песком 1м<sup>3</sup> траншеи после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Траншея	Вскрытие а/б покрытия	Засыпка траншей и котлованов песком бульдозером с перемещением до 5м	м <sup>3</sup>	1	
			Полив водой уплотняемого грунта, уплотнение	м <sup>3</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

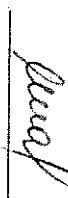
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

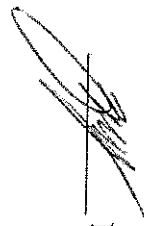
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 26

на демонтаж и монтаж люка колодца б/у после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Замена люков колодцев (б/у)	1 люк	1	

Начальник ЦЭВС-1

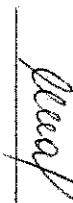
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ДОМОСТЬ № 27

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Верхний слой покрытия - асфальтобетон А1БВН (толщ. 5 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

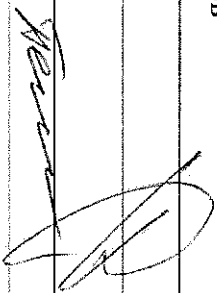
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога I кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство покрытия толщ 5 см из асфальтобетонной смеси А1БВН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014).	1000 м <sup>2</sup>	1	
2			Розлив вяжущих материалов	т	0,4	

Начальник ЦЭВС-1

Д.Н. Осипов

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

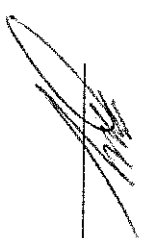
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 28

Восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

основание и нижний слой покрытия - асфальтобетон АЗ2 НН (толщиной 14 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

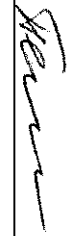
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1			Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	
2	Автомобильные дороги	Вскрытие а\б покрытия	Устройство 2-х слойного покрытия толщиной 14 см асфальтобетонной смеси АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 29

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Основание покрытия - асфальтобетон АЗ2НН (толщ. 7 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Розлив выжущих на щебень	т	0,8	
2	Автомобильные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Устройство основания покрытия толщиной 7 см из асфальтобетонной смеси АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелых

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 30

на щебеночное основание на 1000 м<sup>2</sup> (толщиной 26 см) марки М-1000 дорог I категории

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога I кат.	Вскрытие, а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м (2 слоя по 13 см фр. 40x70 М-1000) с расклипковкой щебня фр. 10-20 мм	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40x70 М-1000

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 31

на щебеночное основание (толщиной 26 см) марки М-800 дорог I категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога I кат.	Вскрытие а\б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,26 м (2 слоя по 13 см фр. 40х70 М-800) с расклипковкой щебня фр. 10-20 мм	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-800

Начальник ЦЭВС-1

 Д.Л. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

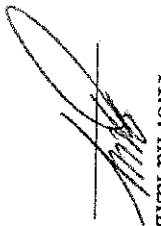
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПИУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 32

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Нижний слой покрытия - асфальтобетон АЗ2НН (толщ. 6 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

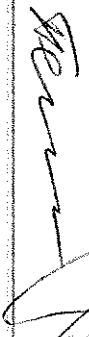
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильные дороги		Розлив вяжущих	т	0,6	
2	Автомобильные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 6 см из асфальтобетонной смеси АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 33

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Верхнего слоя покрытия - асфальтобетон ШМА-16 на ПБВ (толщ. 5 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	Дорога автомобильная	Вскрытие а/б покрытия	Розлив битума	т	0,4	
2	Дорога автомобильная		Устройство покрытия из асфальтобетона ШМА-16 толщиной 5 см (ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ по ГОСТ 52056-2003) с применением асфальтоукладчиков	1000 м <sup>2</sup>	1	h=0,05 м

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

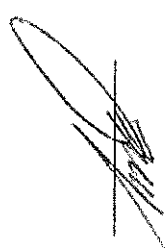
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №34

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Основание покрытия - асфальтобетон АЗ2НН (толщ. 6 см) на 1000м<sup>2</sup>. Внутриквартальные проезды.

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	
2	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Устройство основания покрытия толщиной 6 см из асфальтобетонной смеси АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

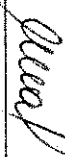
Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦЭУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 36

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Основание покрытия - асфальтобетон АЗ2НН (8см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные и внутриквартальные проезды.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильные и внутриквартал. дороги	Вскрытие а\б покрытия	Розлив вяжущих на щебень	т	0,8	
2	Автомобильные и внутриквартал. дороги	Вскрытие а\б покрытия	Устройство основания толщ 8 см из асфальтобетона АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭУС-1

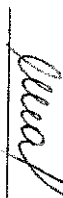
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

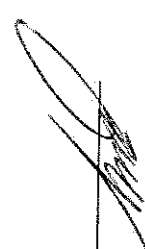
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕ Ф Е К Т Н А Я В Е Д О М О С Т Ь № 37

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

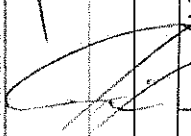
Верхний слой покрытия - асфальтобетон А1БВЛ (толщ. 5 см) на 1000м<sup>2</sup>. Внутриквартальные проезды.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

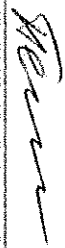
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Розлив вяжущих на щебень	т	0,4	
2	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси А1БВЛ (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

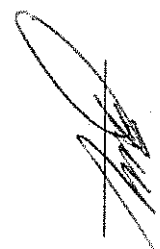
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №38

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Нижний слой покрытия - асфальтобетон А16ВЛ (толщ. 5 см) на 1000м<sup>2</sup>. Внутриквартальные проезды.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Розлив выжущих на щебень	т	0,6	
2	Внутриквартальные дороги	Вскрытие а/б покрытия	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси А16ВЛ (ГОСТ Р 58406-2-2020 на Битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ДЗВС-1


 Д.Л. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

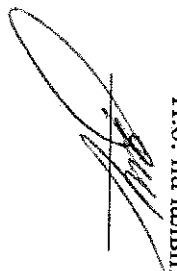
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №39

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Покрытие - асфальтобетон А5ВЛ (толщ. 5 см) на 1000м<sup>2</sup>. Тротуар.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар	Вскрытие а\б покрытия	Розлив вязких материалов (0,6 л на м <sup>2</sup> )	т	0,6	
2	Тротуар	Вскрытие а\б покрытия	Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонной смеси А5ВЛ (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСир

  
Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 40

на щебеночное основание (толщиной 38 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

подраздельные способом						
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога 1 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,38 м (2 слоя по 19 см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-1200

Начальник ЦЭВС-1


Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

  
Е.Г. Зелых

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 41

на щебеночное основание (толщиной 32 см) марки М-1200 дорог 1 категории на 1000 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

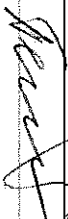
поданным способом

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога 1 кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство слоя щебеночного основания h=0,32 м (2 слоя по 16 см)	1000 м <sup>2</sup>	1	фр. 40х70 М-1200

Начальник ЦЭВС-1

  
Д.П. Осинов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 42

на

Восстановление асфальтобетонного покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.  
Верхний слой покрытия - литой асфальт ЛА11ВТ на ПБВ (толщиной 8 см) на 100 м<sup>2</sup>.

Рельсо-шпальные решетки трамвайных путей, ямочный ремонт.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

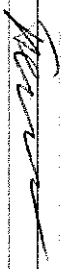
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
	Трамвайные пути.	Вскрытие, а/б покрытия	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части литой асфальтобетонной смесью ЛА11ВТ на ПБВ			
1	Автомобильные дороги			100 м <sup>2</sup>	1	толщиной 8 см

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелых

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 43

на восстановление покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях. Постоянная схема.

Нижний слой покрытия - асфальтобетон АЗ2НН (толщ. 7 см) на 1000м<sup>2</sup>. Автомобильные дороги.

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Автомобильные дороги	Вскрытие а\б покрытия	Розлив вяжущих на щебень	т	0,6	
2	Автомобильные дороги	Вскрытие а\б покрытия	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 7 см из асфальтобетонной смеси АЗ2НН (ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме по ГОСТ 33133-2014)	1000 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е. Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 44

на восстановление а/б основания из литой смеси тип I на ПБВ (толщиной 8 см) верхний слой покрытия дорог I кат на 100 м<sup>2</sup>

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога I кат.	Вскрытие а/б покрытия	Устройство а/б покрытия из литой смеси тип I на ПБВ	100 м <sup>2</sup>	0,1	h=0,08 м

Начальник ЦЭВС-1

Ведущий инженер ОКР

Д.П. Осипов

О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 45

на укладку плиты дорожной на дорогах

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Монтаж плиты дорожной ПДН 6х2	шт/м <sup>3</sup>	1/1,68	

Начальник ЦЭВС-1


 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

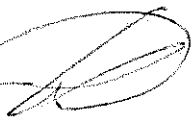
 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №46

на устройство газона после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Газон	Вскрытие газона	Планировка участка вручную земли с внесением растительного грунта слоем 15 см	100 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник АИТУ

  
Медведев А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

  
Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ №47

на устройство газона с посевом травы


после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Газон	Вскрытие, газона	Планировка участка вручную земли с внесением растительного грунта слоем 15 см	100 м <sup>2</sup>	1	
2			Посев газонов партерных, мавританских и обыкновенных вручную	100 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1


Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

  
Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 48

на устройство подстилающих и выравнивающих слоев из щебня тротуара на 100 м<sup>3</sup> по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня фр 20-40 марки 600	100 м <sup>3</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

Ведущий инженер ОКР

Д.П. Осипов

О.Н. Печенкина

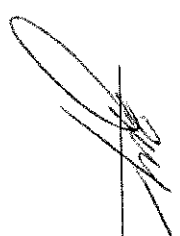
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 49**  
**на укладку плиты придорожной на дорогах**

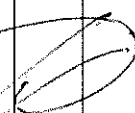
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

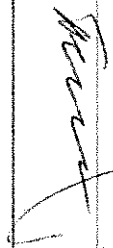
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Монтаж плиты придорожной Farbstein (серая) 500х600х120 на ЦПС (0,05 м <sup>3</sup> )	10м <sup>2</sup>	1	
2			Устройство щебеночного основания толщ 10см фр 20-40 М400	10м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1



Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печеникина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 50  
на укладку плиты придорожной б/у на дорогах

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, покрытие	Монтаж плиты придорожной б/у 500х600х120	10 м <sup>2</sup>	1	На ЦПС (0,05 м <sup>3</sup> )
2			Устройство щебеночного основания толщиной 10 см фр 20-40 М400	10 м <sup>2</sup>	1	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.Л. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

  
Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 51

на разработку грунта экскаватором на 100 м<sup>3</sup> при восстановлении покрытия дорог после вскрытия на инженерных сетях  
по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
  2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения

материалами рабочих мест

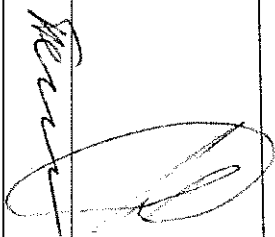
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, покрытие	Разработка грунта экскаватором, ковш 0,5м <sup>3</sup>	100 м <sup>3</sup>	1	
2			Погрузка и перевозка до 25 км	т	175	

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 52**  
**на разборка щебеночного основания на 100 м<sup>3</sup> по восстановлению покрытия дорог**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:


1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а\б покрытия	Разборка покрытий и оснований щебеночных	100 м <sup>3</sup>	1	
2			Погрузка вручную	т	2,4	
3			Погрузка с помощью механизмов	т	117,6	
4			Перевозка мусора до 25 км	т	120	

Начальник ЦЭВС-1

 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦЭУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 53

на ремонтные работы выравнивающий слой из асфальтобетона (100г) после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Ремонтные работы - устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа В марки III без применения асфальтоукладчика	100 т смеси	1	

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 54

на разборку асфальто-бетонного покрытия тротуаров с помощью отбойных молотков 1м<sup>2</sup> на инженерных сетях после вскрытия по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие, а\б покрытия	Разборка покрытий асфальтобетонных тротуара с помощью отбойных молотков	1 м <sup>2</sup>	1	
2			Погрузка вручную	т	По расчету	
3			Погрузка с использованием механизмов	т	По расчету	
4			Перевозка грунта на 25 км	т	По расчету	

Начальник ЦЭВС-1

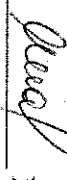
 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальник УКСиР

  
Е.Г. Зелих

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 55

на укладку плиты дорожной на дорогах

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

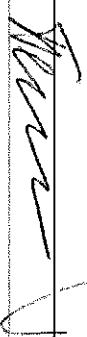
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Дорога	Вскрытие а/б покрытия	Устройство дорожного покрытия из сборной ж/б плиты дорожной ПД-6	шт/м <sup>3</sup>	1/1,14	

Начальник ЦЭВС-1

  
Д.П.Осипов

Ведущий инженер ОКР

  
О.Н.Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСИР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 56


на замену плиты перекрытия колодца после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, износ	Замена ж/б плиты перекрытия ПП 15-2	шт	1	

И.О. начальника ЦЭК

 Д.О. Картаев

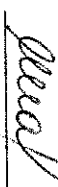
Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печеникина

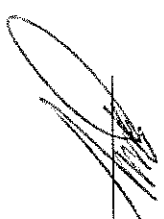
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелых

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 57

на замену плиты перекрытия колодца после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодеи	Трещины, износ	Замена ж/б плиты перекрытия ПП 20-2	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Картаев

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 58

на замену плиты перекрытия колодца после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест


№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, износ	Замена ж/б плиты перекрытия III 10-2	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК  Д.О. Картаев

Ведущий инженер ОКР  О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 59**  
**на демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца**

**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Вскрытие газона	Демонтаж ж/б плиты перекрытия ПП 15-2 колодца	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Картаев

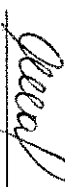
Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 60**  
**на демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца**


**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, износ	Демонтаж ж/б плиты перекрытия ПП 20-2 колодца	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК

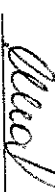
 Д.О. Картаев

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 61

на демонтаж ж/б плиты перекрытия колодца

после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины,износ	Демонтаж ж/б плиты перекрытия III 10-2 колодца	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Каргаев

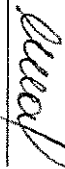
Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.О. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих


**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 62**  
**на установку ж/б плиты перекрытия колодца**  
**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

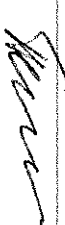
1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец		Установка новой ж/б плиты перекрытия колодца ПП 15-2	шт	1	

И.О. начальника ЦЭК

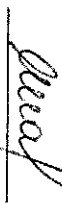
 Д.О. Каргаев

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 63**  
**на установку ж/б плиты перекрытия колодца**

**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

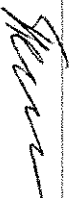
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец		Установка новой ж/б плиты перекрытия колодца ПП 20-2	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Каргаев

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.И. Зелих

**ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 64**  
**на установку ж/б плиты перекрытия колодца**

**после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме**

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

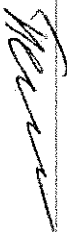
№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец		Установка новой ж/б плиты перекрытия колодца ПП 10-2	шт	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Каргаев

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелых

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 65

на кладку отдельных участков колодца из кирпича после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

- 1 Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
- 2 Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- 3 Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец		Кладка отдельных участков колодца из керамического кирпича М 150	ряд/м3	1/0,044	

Начальник ЦЭВС-1

Д.П. Осипов



Ведущий инженер ОКР



О.Н.Печенкина




«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 66

на разборку кирпичной кладки горловины колодца после вскрытия на инженерных сетях по постоянной схеме

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

- 1 Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
- 2 Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
- 3 Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец		Разборка кирпичной кладки горловины колодца Погрузка и вывоз мусора на расстояние не 25 км	ряд/м3 т	1/0,044 по расчёту	

Начальник ЦЭВС-1


 Д.П. Осипов

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

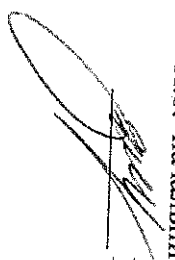
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСир

 Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 67

Замена люка б/у, 1 рада кирпичной горловины, восстановление отмотки колодца после вскрытия на инженерных сетях

- Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:
1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
  2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
  3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, разрушение	Замена люков колодцев – (б/у)	1 люк	1	
2			Замена кирпичной кладки (кирпич М 150, керамический) Погрузка и вывоз мусора на расстояние на 25 км	Ряд	1	
				т	По расчету	

И.о. начальника ЦЭК

 Д.О. Каряев

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

*Вед* Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

*Зелих* Е.Г. Зелих

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 68

на замену люка тип «Л», 1 ряда кирпичной горловины, восстановление откоски колодца после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, сколы, разрушение	Замена люков колодцев тип, тип Л	1 люк	1	
2			Замена кирпичной горловины колодца (кирпич М 150, керамический)	ряд	1	
3			Погрузка и вывоз мусора на расстояние на 25 км	т	По расчету	

И.о. начальника ЦЭК

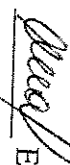
*ВЗ* Д.О. Каргаев

Ведущий инженер ОКР

*Печенкина* О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

  
Е.Г. Зелых


### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 69

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

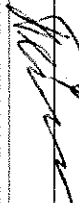
1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работ.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	Трещины, сколы, износ	Замена люков колодцев (люк полимерный тип «Л» черный/зеленый)	1 люк	1	

И.о. начальника ЦЭК

  
Д.О. Каряев

Ведущий инженер ОКСР

  
О.Н. Печенкина

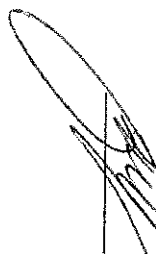
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ЦТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. начальника УКСиР

  
Е.Г. Зелих

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 70  
на штукатурку горловины колодца на инженерных сетях

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Движение пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Колодец	вновь	Штукатурка горловины колодца	м2	1	

И.о. начальника ЦЭК



Д.О. Каргаев


Ведущий инженер ОКР

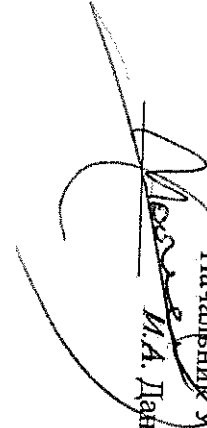


О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»  
Начальник УКСИР  
 И.А. Даныч

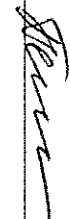
### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 71

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК	Разрушения, трещины	Демонтаж и установка опор из колец диаметром: более 1000 мм (Кольцо стеновое смотровых колодезев: КС15.9/бетон В15 (М200), объем 0,40 м <sup>3</sup> , расход арматуры 7,02 кг/ (серия 3.900.1-14))	шт	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

  
Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

  
М.А. Даньчин


ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 72

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	БК	Разрушения, трещины	Демонтаж и установка опор из колец диаметром: более 1000 мм (Кольцо стеновое смотровых колодцев КС15.6, бетон В15 (М200), объем 0,265 м3, расход арматуры 4,94 кг	шт	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

 А.А. Данычич

### ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 73

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	БК	Разрушения, трещины	Установка опор из колец диаметром: до 1000 мм (Кольцо опорное КО-6 /бетон В15 (М200), объем 0,02 м3, расход арматуры 1,10 кг)	шт	1	

Ведущий инженер ОКР

 О.Н. Печенкина



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ИТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСИР

 А.Д. Даньгин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 74

на откачку воды мотопомпой типа Робин после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК		Откачка воды мотопомпой типа Робин, производительностью 54 м3/час	м - час	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печеникина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»


Начальник УКСиР

 Н.А. Даньчин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 75

на очистку камер, колодцев после вскрытия на инженерных сетях

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
  2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
  3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест
- 

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК	Заиливание	Очистка камер, колодцев от мокрого ила и грязи	м3	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПМУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСИР

 М.А. Даньчин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 76

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК		Обмазочная боковая гидроизоляция битумная за 2 раза колодцев (грунтовка- праймер битумно-полимерный, мастика битумно-полимерная гидроизоляционная при толщ. слоя 2 мм)	м2	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печеникина


«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

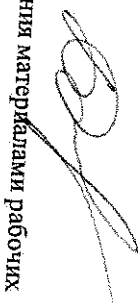
Начальник УКСиР

 Н.А. Данчин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 77

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.



№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК	Разрушения, трещины	Установка опор из колец диаметром: до 1000 мм (Кольцо стеновое смотровых колодцев КС7.3, бетон В15 (М200), объем 0,05 м3, расход арматуры 1,64 кг	шт	1	

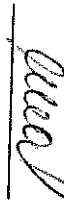
Ведущий инженер ОКР




О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»  
Начальник УКСиР  
 И.А. Даньчин

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 78

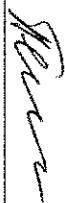
на установку ж/б колец (КС7.9) ВК после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	ВК	Разрушения, трещины	Установка опор из колец диаметром: до 1000 мм (Кольцо стеновое смотровых колодцев КС7.9, бетон В15 (М200), объем 0,15 м3)	шт	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

 И.А. Даньютин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 79

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест



№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	БК	Разрушения, трещины	Разборка тротуаров и дорожек из плит с их откоской и укладкой в штабель	м2	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник УКСиР

 И.А. Даньчин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 80


### на устройство тротуарной плитки после вскрытия на инженерных сетях

Учесть стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы.
3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Тротуар, ВК	Восстановление	Устройство покрытий из тротуарной плитки (б/у), количество плитки при укладке на 1 м <sup>2</sup> : 55 шт. (размер плитки 100х200х60 мм)	м <sup>2</sup>	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ПТУ

 Е.А. Шаров

«УТВЕРЖДАЮ»


Начальник УКСиР

 И.А. Даньчин

## ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 81

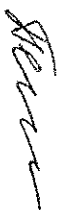
### на обратную засыпку грунтом вручную после вскрытия на инженерных сетях

Участь стесненные условия при производстве работ в черте города:

1. Интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ.
  2. Жилые здания, а также сохраняемые зеленые насаждения в непосредственной близости от места работы
  3. Стесненные условия складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест
- 

№ п/п	Виды конструктивных элементов	Описание дефектов	Виды работ, необходимые для устранения дефектов	Единица измерения	Объём	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	БК, газон		Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, грунта грунтов: 2 с погружкой экскават. и перевозкой на расстояние 25 км	м3	1	

Ведущий инженер ОКР



О.Н. Печенкина